

# Anhang 1: Techn. Bestimmungen SolidBam-Tillotson-Cup 2023

## 1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN:

Für den SolidBam-Tillotson Cup 2023, gelten als Basisreglement die Allgemeinen Bestimmungen der KART-TROPHY-SÜDWEST 2023.

Der vorliegende Anhang 1 beschreibt die Techn. Bestimmungen des SolidBam-Tillotson-Cup 2023

Klasse		Alter	Basis-Reglement
RS 4	SolidBam-Tillotson-Cup 2023 - Junior	12-15 Jahre	Kart-Trophy Südwest 2023
RS 5	SolidBam-Tillotson-Cup 2023 - Senior	ab 14 Jahre	Kart-Trophy Südwest 2023

Sonderwertungen für z.B. Gentlemen, etc. sind bei ausreichender Teilnehmerzahl problemlos möglich.

## 2. ALLGEMEINE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Klassen	Mindestgewicht
SolidBam-Tillotson-Cup 2023 - Junior	140 kg
SolidBam-Tillotson-Cup 2021 - Senior	155 kg

## 3. MOTOR / MOTORENPASS / VERGASER

**Tillotson 225RS Motor:** Teilenummer: TPP225RS

Der Motor muss ab Werk original sein.

Es sind nur verplombte Motoren zugelassen mit Rotax-Original-Siegel, oder solche von Kartodrom. Verplombt werden diesen ausschließlich von der Firma Kartodrom.

Das Bearbeiten / Manipulieren von Oberflächen ist nicht gestattet Es sind nur deutsche Motoren zugelassen, die von der Firma Kartodrom geliefert wurden.

Zu jedem Motor wird seitens Tillotson ein Motorpass ausgehändigt.

**Tillotson FM22-1A Vergaser:** Teilenummer: FM22-1A

Der Vergaser muss ab Werk original sein.

Eine Bearbeitung oder Manipulation der Oberfläche ist nicht gestattet.

Die Hauptdüse darf nicht verändert werden Alle anderen Bezeichnungen wie z.B. Schwimmer usw. werden in einem Bulletin bekannt gegeben. Aber auch diese Teile dürfen nicht geändert werden.

**PVL Zündanlage:** Teilenummer: 138220007

Es wird die Zündanlage bis 6500/U/min verwendet.

Eine Bearbeitung der Zündanlage ist unzulässig.

# Anhang 1: Techn. Bestimmungen SolidBam-Tillotson-Cup 2023

## 4. KRAFTSTOFF / ÖL

**Kraftstoff:** Siehe Basisreglement ADAC VT-Kart-Trophy.

**Tillotson Racing Xeramic Öl:** Teilenummer: T-OIL-XER

Tillotson Racing Xeramic Öl ist das einzige Öl, das für die Verwendung im 225RS-Motor freigegeben ist.

In jedem Motor müssen mindestens 450 ml Öl vorhanden sein. Empfohlenes Volumen von Öl beträgt 500 ml.

Es dürfen keine Ölzusätze oder Fremdstoffe zusammen mit dem Öl verwendet werden.

Wenn der DYE-Test nicht bestanden wird, wird der Fahrer ausgeschlossen.

## 5. REIFEN

Slickreifen	Maxxis Sport T4	Vorne.	10 x 4.50-5	Hinten	11 x 7.10-5
Regenreifen	Maxxis T4 Wet	Vorne.	10 x 4.00-5	Hinten	11 x 6.00-5
		Vorne	10 x 4.00-5	Hinten	11 x 6.00-5

Slick: Es ist ausschließlich der Maxxis Sport T4 mit Label zugelassen.

**Jedem Teilnehmer steht je Veranstaltung ein (1) Satz Slick-Reifen zur Verfügung,** welcher nicht gewechselt werden darf (Ausnahme bei einem Defekt/Fehler am Reifen).

Die Reifen werden von den TK gekennzeichnet.

Die Anzahl der Regenreifen ist frei wählbar.

<b>Genehmigungsvermerk des ADAC-Club/ der ADAC Sportabteilung</b>	
Ort / Datum: <u>21.02.23</u>	Reg.Nr.: <u>713/23</u>
Unterschrift: 	Stempel: ADAC Mittelrhein Abteilung Sport Viktoriastraße 15 56068 Koblenz