

	<p style="text-align: center;">Ausschreibung KART – TROPHY – SÜDWEST KTSW <i>Sportlich – Preiswert – Familiär</i></p>	 <p style="text-align: center;"><small>ADAC Mittelrhein e.V.</small></p>
ADAC Saarland e.V.	ADAC Pfalz e.V.	ADAC Mittelrhein e.V.

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des aktuell gültigen Kart-Clubsport-Reglements 2023 und des KART-TROPHY-SÜDWEST 2023 Reglements (inkl. Anhängen) durchgeführt.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **KART-TROPHY-SÜDWEST 2023 – 3. Rennen**
Datum der Veranstaltung: **17.06. 2023**
Ort der Veranstaltung: **77767 Urloffen – Ortenauring Urloffen**

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Kart-Club-Trier e.V. im ADAC
(Veranstalter) Parkstraße 5,
65321 Heidenrod
Telefon +49 (0) 171 5260 918
E-Mail kctev@web.de
Internet: www.kart-club-trier.de

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2023
ADAC Kartpokal Südwest 2023
SolidBam-Tillotson Cup Südwest 2023
Ravenol-ENDURANCE Cup Südwest 2023

Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen

Rookies Cup:	Klasse 1	(RS 1)	8 – 10 Jahre
Rookies Cup:	Klasse 2	(RS 2)	10 – 13 Jahre
KartPokal - Honda	Klasse 3	(RS 3)	13 – offen
SolidBam-Tillotson Cup Junior	Klasse 4	(RS 4)	12– 15 Jahre
SolidBam-Tillotson Cup Senior	Klasse 5	(RS 5)	14 – offen
Ravenol-Endurance Cup Serie Honda	Klasse 6	(RS 6)	13 – offen
Ravenol-Endurance Cup Verbessert	Klasse 7	(RS 7)	14 – offen
Ravenol-Endurance Cup Solo60	Klasse 8	(RS 8)	13 – offen
Ravenol-Endurance Cup Serie Tillotson	Klasse 9	(RS 9)	13 – offen
KartPokal – Briggs&Stratton L206	Klasse 10	(RS 10)	13 – offen

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan

(verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Samstag, 17.06. 2023

Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme:	08:00 Uhr – 09:15 Uhr
Technische Kontrolle/Abnahme der Karts:	08:00 Uhr – 10:30 Uhr
Motorenverlosung-/ausgabe RS 1/2/3:	ab 08:15 Uhr
Fahrerbesprechung (ohne Endurance Cup):	08:40 Uhr (Start/Ziel)
Beginn Training:	ab 09:00 Uhr



	<p style="text-align: center;">Ausschreibung KART – TROPHY – SÜDWEST KISW Sportlich – Preiswert – Familiär</p>	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
ADAC Saarland e.V.	ADAC Pfalz e.V.	ADAC Mittelrhein e.V.

Beginn Zeittraining:	ab 10:45 Uhr
Beginn Rennen:	ab 11:35 Uhr
Siegerehrung RS 1 – RS 5 u. RS 10 :	ca. 15:00 Uhr
Siegerehrung RS 6, RS 7, RS 8, RS 9:	ca. 18:00 Uhr

Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungschluss

Nennungsschluss 1: 12.06.2023 beim Veranstalter vorliegend und bezahlt
Nennungsschluss 2 (Nachnennung): 17.06.2023 um 09:15 Uhr vorliegend beim Veranstalter!

Art. 7 – Nenngeld/Motorenmiete/Transpondermiete

Das Nenngeld beträgt für die Klassen:

ADAC Kart-Rookies-Cup	RS 1, RS 2	110€ / Nachnennung 130€
ADAC KartPokal Honda/Briggs&Stratton	RS 3, RS 10	110€ / Nachnennung 130€
SolidBam-Tillotson Cup Junior	RS 4	110€ / Nachnennung 130€
SolidBam-Tillotson Cup Senior	RS 5	110€ / Nachnennung 130€
Ravenol-Endurance Cup Serie Honda/Tillotson	RS 6, RS 9	220€ / Nachnennung 250€
Ravenol-Endurance Cup Verbessert	RS 7	220€ / Nachnennung 250€
Ravenol-Endurance Cup Solo60	RS 8	110€ / Nachnennung 130€

Alle Klassen:

Das **Nenngeld ist bis 12.06. 2023** zusammen mit der Transpondermiete (5€) auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort KART-TROPHY-SÜDWEST – 17.06. 2023, Name, Vorname des/r Fahrers/in zu überweisen:

Für alle Nennungen nach dem 12.06. 2023 gilt das Nenngeld „Nachnennung“.

Kontoinhaber: Kart-Club-Trier e.V. im ADAC bei Sparkasse Trier

IBAN: DE66 5855 0130 0000 2306 31 BIC: TRISDE 55XXX

ADAC Kart-Rookies-Cup 2022 (RS 1 / RS 2 / RS 3):

Die Motorenmiete beträgt 60€ je Veranstaltung
Für Benzin werden 15€ je Veranstaltung erhoben.
Für Transpondermiete werden 5€ erhoben.

Motorenmiete und Benzin sind bei der Motorenausgabe in Bar zu entrichten.

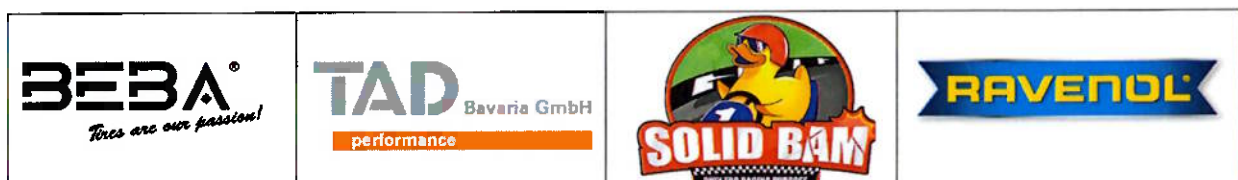
Art. 8 – Fahrerbesprechung/Teamchefbriefing

Fahrerbesprechung (alle Klassen): 08:40 Uhr bei Start/ Ziel

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafbühre von 50,- € fällig.

Teamchefbriefing Endurance 12:30 Uhr (Clubhaus)



	<p style="text-align: center;">Ausschreibung KART – TROPHY – SÜDWEST KISW Sportlich – Preiswert – Familiär</p>	 <p style="text-align: center;"><small>ADAC Mittelrhein e.V.</small></p>
ADAC Saarland e.V.	ADAC Pfalz e.V.	ADAC Mittelrhein e.V.

Art. 9 – Starterzahl

An den Trainings und Rennen dürfen lt. DMSB-Streckenprotokoll in den Klassen ADAC Kart-Rookies-Cup u. KartPokal höchstens je 24 Karts und bei dem SolidBam-Tillotson-Cup/RAVENOL-ENDURANCE CUP höchstens je 24 Karts teilnehmen.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen

Art. 11 – Training und Rennen

2 x freies Training für RS 1 bis RS 5, RS 10 über je 10 Minuten

1 x freies Training für RS 6, RS 7, RS 8 u. RS 9 über 30 Minuten

1 x warm up für RS 6, RS 7, RS 8 u. RS 9 über 15 Minuten

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Die Klassen Ravenol-Endurance-Cup (RS 6, RS 7, RS 8 u. RS 9) bestreiten nur ein Rennen (3 Stunden, bzw. 1 Stunde).

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert. Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.



	<p style="text-align: center;">Ausschreibung KART – TROPHY – SÜDWEST KISW Sportlich – Preiswert – Familiär</p>	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
ADAC Saarland e.V.	ADAC Pfalz e.V.	ADAC Mittelrhein e.V.

Art. 14 – Preise

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. 11.1 Rookie-Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene Rookie Cup- Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Noch Art. - 14 Preise

Wertung: Gesamtwertung von Rennen 1 und 2

In jeder Klasse erhalten die Plätze 1 – 5 in der Tageswertung Pokale. (Rennen 1 u. 2)

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter vorbehalten.

Die Teilnahme an der jeweiligen Siegerehrung in Rennbekleidung ist für alle Teilnehmer eine sportliche Pflicht.





Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Preise (Pokale) werden nicht nachgesandt.

Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Wolfgang Kleiber	(Kart-Club-Trier)
Rennleiter (RL):	Markus Peske, Achern	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Rudi Selbig, Pirmasens	(DFRD Pirmasens)
Papier-Abnahme:	Harald Spindler	(Kart-Club-Trier)
	Manuela Stamm	(Kart-Club-Trier)
Techn. Überprüfung der Karts (TK):	F-J. Colmesch, Hermeskeil	(Kart-Club-Trier)
Motorenverlosung/-ausgabe/Waage:	Aleksey Atanasov	
	Mika Henrich, Kaiserslautern	(Kart-Club-Trier)
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Zeitnahme Team Albert Wenz	Graben Neudorf
Schiedsrichter:	Wolfgang Kleiber	(Kart-Club-Trier)
	Egon Amann	ADAC Pfalz
	Paula Collmesch	(Kart-Club-Trier)

Art. 16 – Einsprüche

			
---	---	--	---

	<p style="text-align: center;">Ausschreibung KART – TROPHY – SÜDWEST KISW Sportlich – Preiswert – Familiär</p>	 <p style="text-align: center;"><small>ADAC Mittelrhein e.V.</small></p>
<p style="text-align: center;">ADAC Saarland e.V.</p>	<p style="text-align: center;">ADAC Pfalz e.V.</p>	<p style="text-align: center;">ADAC Mittelrhein e.V.</p>

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportwarts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das Kart-Clubsport-Reglement 2023 und die Technischen Bestimmungen 2023 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement der KART-TROPHY-SÜDWEST 2023 und die jeweiligen Serienbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung
- Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen. Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten. Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Darüber hinaus gilt: Jeder Teilnehmer sammelt seinen gesamten Müll und Abfall, einschließlich dessen, der von seinen Helfern / Betreuern / Mechanikern / u.a. verursacht wird und nimmt ihn mit und entsorgt ihn ordnungsgemäß.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten Plätzen erfolgen.

Die Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!



	<p style="text-align: center;">Ausschreibung KART – TROPHY – SÜDWEST KISW <i>Sportlich – Preiswert – Familiär</i></p>	 <p style="text-align: center;"><small>ADAC Mittelrhein e.V.</small></p>
ADAC Saarland e.V.	ADAC Pfalz e.V.	ADAC Mittelrhein e.V.

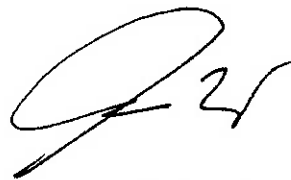
Noch Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zuwendungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Heidenrod, 16.05.2023



Gez. Markus Peske (Rennleiter)

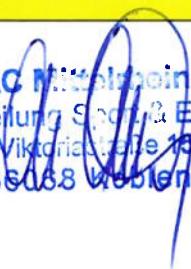
Wolfgang Kleiber (Kart-Club-Trier)

Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter

Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC Regionalclub/der ADAC Sportabteilung:

Korrektur vom : Ort/ Datum: Ko. 1.6.23 Reg. Nr.: 723/23
reg. Datum 17.05.2023


ADAC Mittelrhein e.V.
 Abteilung Sport & Event
 Viktoriastraße 19
 55068 Weibenz

