

Die ADAC Regionalclubs Mittelrhein e.V., Pfalz e.V., und Saarland e.V. schreiben für das Jahr 2021 die

ADAC VT-Kart-Trophy Südwest 2021

gemäß dieser von der Sportabteilung des ADAC Mittelrhein e. V. genehmigten Ausschreibung aus. Mit der Federführung 2021 beauftragt ist der ADAC Mittelrhein e.V., Victoriastr. 15, 56068 Koblenz

Die ADAC VT-Kart-Trophy beinhaltet die Serien/Cups

- ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021
- ADAC Kartpokal Südwest 2021
- SolidBam-Tillotson-Cup Südwest 2021
- RAVENOL-LONGRUNNER-CUP Südwest 2021

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige Kart-Clubsport-Reglement 2021 (CSR-Kartrennen). Wenn durch das Kart-Clubsport-Reglement 2021 keine Regelungen getroffen sind, werden die Bestimmungen und Regelungen des DMSB-Kartreglements 2021 herangezogen. Die Veranstaltungen werden nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Kart-Clubsport-Reglement 2021
- Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC e. V.
- Rahmen-Serienausschreibung „ADAC Rookies Cup“
- Serienausschreibung des „ADAC Kart-Rookies-Cup und Kartpokal Südwest 2021“
- Zusatzbestimmungen/Änderungen des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland e. V.
- Allgemeine Meisterschaftsbestimmungen im Motorsporthandbuch 2021 des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland e.V.
- DMSB-Basis-Reglement für Karts mit Viertakt-Motoren
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA
- Techn. Bestimmungen SolidBam-Tillotson Cup Südwest 2021 (Anhang 1)
- Techn. Bestimmungen RAVENOL-LONGRUNNER-CUP Südwest 2021 (Anhang 2)

2. BESTIMMUNGEN UND REGELUNGEN FÜR DIE VERANSTALTER

2.1 Serienveranstalter:

Die ADAC Regionalclubs ADAC Mittelrhein, ADAC Pfalz und ADAC Saarland veranstalten den ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2021 und den ADAC Kartpokal Südwest 2021.

Mit der Durchführung beauftragt werden

MSC Uchtelfangen e.V. im ADAC und Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

Koordinatoren / Ansprechpartner:

Axel Wagner

Tel.: +49 (0) 171 5322 962

E-Mail: axel@wagner-mail.info

www.saarlandring.de

Wolfgang Kleiber

Tel.: +49 (0) 171 5260 918

E-Mail: kctev@web.de

www.kart-club-trier.de

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

2.2 Rennveranstalter

Die Veranstalter von Rennen zur **ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021** sind verpflichtet eine Ausschreibung zu erstellen und durch die zuständige ADAC Motorsportabteilung genehmigen zu lassen, sowie eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung abzuschließen. Ggf. weitere Bestimmungen werden von dem jeweiligen Renn-Veranstalter mit dem Serienorganisator schriftlich abgestimmt. Festlegungen ohne schriftliche Zustimmung des Serienorganisators sind wirkungslos/ungültig.

2.3 Veranstaltungstermine

Einschreibung bis	08.03.2021
Rennen 1 -	08.05.2021
Rennen 2 -	05.06.2021
Rennen 3 -	10.07.2021
Rennen 4 -	04.09.2021
Rennen 5 -	25.09.2021
Rennen 6 -	16.10.2021

Die Bahnen sind wie in 2020 Uchtelfangen, Westerwaldring und Walldorf. Die genaue Festlegung auf welcher Bahn am Veranstaltungstag gefahren wird, ist abhängig von den dann geltenden Corona-Schutzbedingungen. Sollten diese in 2021 komplett entfallen können, werden zu den Terminen natürlich auch sofort Strecken benannt,

Die Serienorganisation sowie die beteiligten ADAC Regionalclubs Mittelrhein/Pfalz/Saarland behalten sich vor, die Termine bei Bedarf zu verlegen und bei Absage ggf. einen Ersatztermin zu bestimmen.

2.4 Beauftragte/r des ADAC Mittelrhein / Pfalz / Saarland

ADAC Mittelrhein:	Herr Uwe Ramb
ADAC Pfalz:	Herr Egon Amann
ADAC Saarland:	Herr Axel Wagner

2.5 Permanente Sportwarte:

Dominik Ramb, Flonheim, Rennleiter

Axel Wagner, Eppelborn, Rennleiter

Wolfgang Kleiber, Heidenrod, Papierabnahme

Franz-Josef Colmesch, Hermeskeil; Technische Kontrolle

Michael Ambrosius, Naurath, Technische Kontrolle

Michael Matenaar, Saulheim, Fahrerlageraufsicht/Boxengasse-Aufsicht

Mika Henrich, Kaiserslautern, KCT-Waage-Obmann

André Kleiber (K-Race-Tec), Dormagen; Service-Partner

3. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN FÜR FAHRER UND KART, **Bekleidungsvorschriften und Fahrer-Sicherheitsausrüstung**

3.1 Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse (s. Punkt 5 oder Art. 5 Kart Clubsport Reglement und)

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund,

Ausländische Teilnehmer ohne deutschen Wohnsitz benötigen für die Teilnahme an den VT-Kart-Trophy-Veranstaltungen einen Veranstaltungsausweis des DMSB für ausländische Staatsbürger (Racecard). Teilnehmer mit Fahrerlizenzen/-Ausweisen anderer Länder sind nicht zugelassen!

Nicht eingeschriebene Fahrer (Gaststarter) sind bei den VT-Kart-Trophy Veranstaltungen grundsätzlich teilnahmeberechtigt, erhalten aber keine Punkte für die jeweiligen Jahreswertungen. Die in die VT-Kart-Trophy eingeschriebenen Teilnehmer haben Vorrang gegenüber Gaststartern zur Teilnahme an den Veranstaltungen.

3.2 Das eingesetzte Kart muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6 Kart-Clubsport-Reglement

3.3 Bekleidung und Fahrer-Sicherheitsausrüstung:

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.2 Kart-Clubsport-Reglement

4. EINSCHREIBUNG UND EINSCHREIBE GEBÜHR ANMELDUNG/ NENNUNG UND NENNGELD/ TEILNAHME GEBÜHR FÜR DIE VERANSTALTUNGEN

4.1 Einschreibung und Einschreibgebühr

Eine Wertung für die VT-Kart-Trophy erfolgt nur für eingeschriebene Fahrerinnen und Fahrer, deren Einschreibgebühr bezahlt ist, ab dem Zeitpunkt der **Einschreibung!** Die Einschreibung in die VT-Kart-Trophy erfolgt **Online** über die **KCT-Internetseite www.kart-club-trier.de** und kann **zum ermäßigten Preis bis zum 08.03.2021** erfolgen! Die VT-Kart-Trophy-Organisation behält sich vor, auch verspätet eingehende Einschreibungen noch anzunehmen.

Die Anzahl der Einschreibungen ist in allen VT-Kart-Trophy- Klassen auf maximal 26 Teilnehmer je Klasse begrenzt!

Die Einschreibungen werden in der Reihenfolge ihres Zahlungseingangs bearbeitet/berücksichtigt.

Die Einschreibgebühr in den SolidBam-Tillotson Cup 2021

beträgt bis zum 08.03.2021 = 100,- €, nach dem 08.03.2021 = 120,- €.

Die Einschreibgebühr ist mit der Angabe des Zahlungsgrundes „SolidBam-Tillotson Cup 2021 + Fahrername“ auf das nachstehende Konto zu überweisen

Die Einschreibgebühr in den RAVENOL-LONGRUNNER-CUP 2021

beträgt bis zum 08.03.2021 = 100,- €, nach dem 08.03.2021 = 120,- €.

Die Einschreibgebühr ist mit der Angabe des Zahlungsgrundes „RAVENOL-Longrunner Cup 2021 + Fahrername“ auf das nachstehende Konto zu überweisen

Überweisungen an folgende Bankverbindung:

Sparkasse Trier Kart-Club-Trier e.V.

IBAN: DE66 5855 0130 0000 2306 31 BIC: TRIS DE 55XXX

Eine Bearbeitung der Einschreibung und die Zuteilung einer VT-Kart-Trophy- Startnummer erfolgt nur nach Eingang der Einschreibgebühr. Über die endgültige Zulassung von Teilnehmern in der VT-Kart-Trophy entscheidet die VT-Kart-Trophy-Organisation.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

4.2 Anmeldung / Nennung und Nenngeld / Teilnahmegebühr für die Veranstaltungen

Jede über das Online-System eingegangene Anmeldung/Nennung, gilt auch ohne Zahlung des Nenngeldes als verbindlich abgegeben und verpflichtet grundsätzlich im Falle der Nichtteilnahme zur Zahlung des Nenngeldes.

Anmeldung und Nennung zu einzelnen Veranstaltungen erfolgt ausschließlich über das Online-Anmeldeformular.

Nenngeld Trophy- Veranstaltungen (Teilnahmegebühr)

Das Nenngeld beträgt für

SolidBam-Tillotson Cup 2021

jeweils Sonntag vor der Veranstaltung 90€, am Veranstaltungstag 110€ (bar)

RAVENOL-LONGRUNNER CUP 2021

jeweils Sonntag vor der Veranstaltung 180€, am Veranstaltungstag 200€ (bar)

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, u.a.) sind im Nenngeld enthalten. Strom und Wasser für Campingfahrzeuge müssen ggf. extra bei dem Bahnbetreiber bezahlt werden.

Die Ausschreibungen sind mind. 4 Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung auf www.kart-Club-Trier.de zu finden bzw. werden den eingeschriebenen Teilnehmer per E-Mail als VT-Kart-Trophy Information zugeschickt.

5. AUSGESCHRIEBENE KARTKLASSEN UND FAHRER-MINDESTALTER / REGLEMENTS

In der ADAC VT-Kart-Trophy-Südwest 2021 werden folgende Klassen ausgeschrieben:

Klassen		Alter	Reglement
RS 4	SolidBam CUP JUNIOR	ab 13 Jahre (Jahrgangsregelung*)	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 1
RS 5	SolidBam CUP SENIOR	ab 16 Jahre (Jahrgangsregelung*)	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 1
RS 6	RAVENOL LONGRUNNER CUP - SERIE	ab 15 Jahre (Jahrgangsregelung*)	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 2
RS 7	RAVENOL LONGRUNNER CUP - Verbessert	ab 15 Jahre (Jahrgangsregelung*)	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 2

*) Jahrgangsregelung d.h., Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr zwischen 01.01. und 31.12.

Die VT-Kart-Trophy-Organisation behält sich vor Gastklassen zuzulassen, bei Veranstaltungen einzelne Klassen zusammen in einem Training / Rennen starten zu lassen, jedoch mit getrennter Wertung, sowohl für die Tageswertung als auch für die Gesamtwertung.

Die VT-Kart-Trophy-Organisation behält sich vor: - bei zu geringen Teilnehmerzahlen ausgeschriebene Klassen nicht durchzuführen, - ggfs. ausgeschriebene Klassen zusammenzulegen, - ggfs. weitere Klassen auszuschreiben, - ggfs. Sonderwertungen auszuschreiben.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

6.0 ALLGEMEINE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Es gelten die Bestimmungen des Art.6 Kart-Clubsport-Reglement!

Für die ausgeschriebenen Klassen gelten die Technischen Bestimmungen des ADAC

Klasse	Mindestgewicht
SolidBam CUP JUNIOR	135 kg
SolidBam CUP SENIOR	155 kg
RAVENOL Longrunner Cup	180 kg

Bei freiwilliger Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes für Fahrer ab 13 Jahre gilt in den jeweiligen Klassen ein Gewichtsbonus von 3 kg. (s. Art. 6.1 des Kart Clubsport Reglements).

6.2 Zugelassenes Material

Für die einzelne VT-Kart-Trophy Veranstaltung (Zeittraining und zwei Rennen) sind zugelassen:

Klasse	Anzahl Chassis	Anzahl Motoren	Anzahl Slickreifen	Anzahl Regenreifen
Alle Klassen	1	1	1 Satz*	frei

* frei * + zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Die vorgenannten Teile müssen durch die Technische Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme gekennzeichnet/ markiert werden

6.3 Materialkennzeichnung

Für das freie Training ist in allen Klassen nur das Chassis zugelassen, das für die Veranstaltung von der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme abgenommen wurde.

Im Zeittraining und in den zwei Rennen ist nur gekennzeichnetes/ markiertes Material zugelassen

- Die Kennzeichnung / Markierung des bei der Veranstaltung verwendeten Chassis erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme der betreffenden Klasse.
- Die Kennzeichnung/ Markierung des/der bei der Veranstaltung verwendeten Motor/ Motoren erfolgt in der Regel während der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme, spätestens jedoch bis 1 Stunde vor Beginn des offiziellen Zeittrainings der betreffenden Klasse am jeweiligen Veranstaltungstag.
- Die Kennzeichnung/ Markierung der zugelassenen Reifen erfolgt grundsätzlich während der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme.
- Die Kennzeichnung/ Markierung des evtl. benötigten Ersatz- Slick- Reifen muss vor dessen Gebrauch im Zeittraining oder einem der zwei Rennen erfolgen.

Die weitere Verwendung eines Ersatz- Slickreifens ist danach nicht mehr zulässig.

Für die Durchführung der Kennzeichnung/ Markierung ist ausschließlich jeder Fahrer/in selbst verantwortlich!

Sollte vor dem Zeittraining ein gekennzeichnetes/ markiertes Teil defekt sein, so kann ein anderes Teil nachgezeichnet/ nachmarkiert werden. Das defekte Teil muss jedoch bei der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme hinterlegt werden.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

6.4 Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des Art.6. Kart-Clubsport-Reglement!

Es ist ausschließlich handelsüblicher Kraftstoff „Super 95“, oder Aral Ultimate/ Shell V-Power in allen VT-Kart-Trophy Klassen zugelassen.

Jegliche Kraftstoffzusätze sind verboten.

Die Verwendung von E10 Kraftstoff ist generell VERBOTEN.

Es kann eine Kontrolle des Kraftstoffs jederzeit, auch mit einem mobilen Kraftstofftestgerät, zum Beispiel Digatron DT-47FTD Fuel Tester erfolgen. Die Teilnehmer haben die Kraftstoffkontrollen jederzeit zu gestatten.

Wird bei einem Teilnehmer ein Vergehen festgestellt, erfolgt ein „Ausschluss von der Wertung“ für die gesamte betreffende VT-Kart-Trophy-Veranstaltung!

6.5 Zugelassene Reifen

RS 4 - SolidBam CUP JUNIOR					
Slickreifen	Maxxis T4	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	Beba Intermediate Runner	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 - 5
RS 5 - SolidBam CUP SENIOR					
Slickreifen	Maxxis T4				
Regenreifen	Beba Intermediate Runner	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 - 5
RS 6 u. RS 7 - RAVENOL Longrunner Cup					
Slickreifen	Beba Sportive Runner	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	Beba Intermediate Runner	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 - 5

Zur Kontrolle der Reglements Konformität der Reifen kann das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz kommen. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

Sollte bei einer Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen nicht den Vorgaben entsprechen, erhält der betreffende Fahrer mit diesen Reifen keinen Zugang zum Vorstart (folglich keine Teilnahme an dem betreffenden Wettbewerbsteil. Einsprüche gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig.

6.6 Transponder

Die offizielle Zeitmessung bei allen VT-Kart-Trophy Veranstaltungen erfolgt durch ein permanentes Zeitnahme Team mittels Transponderzeitnahme.

Transponder können zum Preis von 5€/Stück/Tag gemietet werden.

Befinden sich Transponder in Privatbesitz, können diese Verwendung finden, soweit es sich um Transponder vom Typ MYLAPS X2 Transponder Kart oder MYLAPS, Kart Rechargeable Power Transponder (gelb) handelt.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

Jeder Teilnehmer muss selbst dafür Sorge tragen, dass sich der Transponder bei den Veranstaltungen im einsatzbereiten Zustand befindet und muss seine Transponder-Nummer, spätestens bei der Papierabnahme dem Veranstalter mitteilen.

Gastfahrer können einen Transponder gegen eine entsprechende Gebühr ausleihen

Die Benutzung des Transponders ist ab dem ersten freien Training Pflicht.

6.7 Vorgeschriebene Startnummern

Alle eingeschriebenen Fahrer der VT-Kart-Trophy erhalten permanente Startnummern, die für alle VT-Kart-Trophy Veranstaltungen gültig sind. Die Startnummernvergabe erfolgt durch die VT-Kart-Trophy-Organisation.

7.0 DOKUMENTENPRÜFUNG / PAPIER-ABNAHME TECHNISCHE FAHRZEUG-KONTROLLE / -ABNAHME/ -ENDKONTROLLE PRÜFUNG DER KARTS

Es gelten die Bestimmungen der Art.4 und 7 Kart-Clubsport-Reglement!

Die Technische Kontrolle/-Abnahme erfolgt vor jeder VT-KART-TROPHY Veranstaltung. In Abstimmung mit dem Rennleiter, wird eine Endkontrolle / Schlussprüfung von mindestens drei Karts je Klasse (incl. Ausrüstung) auf Übereinstimmung mit dem Reglement (z.B. Motor, Vergaser, Chassis, Reifen, Kraftstoff, u.a.) vorgenommen

Bei einem abgewiesenen Einspruch kann das betreffende Kart im Rahmen der regulären Nachuntersuchung überprüft werden.

8.0 DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNGEN FAHRERBESPRECHUNG, FREIES TRAINING, ZEITTRAINING, RENNEN

8.1 Fahrerbesprechung

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.1 Kart-Clubsport-Reglement!

Bei allen VT-Kart-Trophy Veranstaltungen wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt.

8.2 Freies Training

Bei allen VT-Kart-Trophy Veranstaltungen werden zwei freie Trainings von mindestens 10 Minuten Dauer für jede Klasse durchgeführt, ausgenommen für den Longrunner Cup.

Für den RAVENOL-Longrunner Cup werden zwei freie Trainings von mindestens 30 Minuten Dauer durchgeführt.

Zur Teilnahme am freien Training sind nur die Fahrer/innen zugelassen, die eine Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme absolviert haben, und deren Karts und Fahrerausrüstung (Bekleidung) von der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme abgenommen wurden.

Das Chassis muss gem. vorstehendem Art.6.3 (VT-Kart-Trophy-Reglement) beim freien Training gekennzeichnet sein. Die Motoren und Reifen müssen beim freien Training nicht gekennzeichnet sein.

8.3 Zeittraining

Zur Teilnahme am Zeittraining sind nur die Fahrer/innen zugelassen, die eine Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme absolviert haben, und deren Karts und Fahrerausrüstung (Bekleidung) von der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme abgenommen wurden.

Sämtliches verwendetes Material (Chassis, Motoren, Reifen) muss vor dem Zeittraining gekennzeichnet sein.

Wer während des Zeittrainings die Rennstrecke verlässt und in die Boxen/ Reparaturzone fährt, für den ist das Zeittraining beendet und kann nicht wiederaufgenommen werden.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

8.4 Rennen

Es gelten die Bestimmungen des Art.8 Kart-Clubsport-Reglement!

Bei allen VT-Kart-Trophy Veranstaltungen werden 2 Rennen gefahren. Ausnahme RAVENOL-Longrunner Cup. Dieser fährt nur 1 Rennen.

Die Renndistanz beträgt pro Rennen:

SolidBam Junioren/Senioren	ca. 16 - 18 km
RAVENOL-Longrunner	3 Stunden

8.5 Startaufstellung für die Rennen

Es erfolgt keine klassenweise Startaufstellung für die jeweiligen Rennen.

Die Startaufstellung für das Rennen-1 erfolgt auch bei vorgenommenen Klassenzusammenlegungen, immer nach den erzielten schnellsten Zeiten der Teilnehmer aus dem Zeittraining. Die Startaufstellung für das Rennen-2 erfolgt nach dem Einlauf des 1. Rennens, auch wenn Einsprüche aus dem Rennen 1 noch nicht entschieden sind.

8.6 Start/ Startart

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.11 Kart-Clubsport-Reglement!

8.7 Vorstart

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.8 Kart-Clubsport-Reglement!

Bei allen VT-Kart-Trophy Veranstaltungen kann die Einfahrt/ der Zugang zum Vorstartbereich 5 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit eines Rennens (nicht freies Training) geschlossen werden!

9.0 WERTUNG

9.1 Tageswertung bei VT-Kart-Trophy Veranstaltungen

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei den Veranstaltungen nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen (1 und 2) Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	ff
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den beiden Rennen addiert.

Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/ das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene VT-Kart-Trophy-Teilnehmer gewertet!

Der / die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger / die Siegerin der betreffenden Klasse, usw.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining.

In jeder Klasse erhalten die Teilnehmer auf den Plätzen 1 – 5 klassenweise Pokale/Ehrenpreise

Die Ausgabe weiterer Preise / Sachpreise ist möglich und bleibt jedem Veranstalter überlassen.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

9.2 Jahreswertungen in den einzelnen Cups

Für die Jahreswertung in der betreffenden Klasse der VT-Kart-Trophy werden nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen bei den VT-Kart-Trophy Veranstaltungen die Punkte addiert. Sieger bzw. Siegerin ist der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Gesamtzahl an Punkten aus allen Rennen.

Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer/innen, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben.

Fahrer, die nicht im Trophy eingeschrieben sind (Gaststarter), zählen zwar als Starter mit, erhalten aber keine VT-Kart-Trophy-Punkte. Eingeschriebene VT-Kart-Trophy-Teilnehmer rücken in der Ergebnisliste nicht auf und erhalten entsprechend ihrer tatsächlichen Platzierung im Ergebnis VT-Kart-Trophy-Punkte.

Um in der Jahreswertung berücksichtigt zu werden, müssen die Teilnehmer/innen in der jeweiligen Klasse in die VT-Kart-Trophy eingeschrieben sein und Ergebnisse von mindestens 6 Rennen vorliegen.

Streichergebnisse: Keine

Ein „Ausschluss von der Wertung“, wird immer als Rennergebnis gewertet und kann nicht gestrichen werden.

Klassensieger/in der VT-Kart-Trophy in der betreffenden Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl.

Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den VT-Kart-Trophy durchgeführten Rennen.

Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Bei der Jahressiegerehrung werden in den ausgeschriebenen/betreffenden Klassen an 30% der platzierten Fahrer/innen, jedoch max. bis zum 5. Platz, Pokale ausgegeben.

9.3 Ausschluss aus der VT-Kart-Trophy

Bei Verstößen gegen das vorliegende Reglement der VT-Kart-Trophy, die Technischen Bestimmungen und erlassene Sonder- und Zusatzbestimmungen der VT-Kart-Trophy, bei grober Unsportlichkeit und ungebührlichem Verhalten kann je nach Schwere des Vergehens ein Ausschluss aus der VT-Kart-Trophy-Wertung erfolgen.

Der Ausschluss eines Fahrers/einer Fahrerinnen aus der VT-Kart-Trophy obliegt dem zuständigen Gremium (Sportleiter oder deren Vertreter) des ADAC Saarland.

10. STRAFEN

Ein Technischer Regelverstoß wird grundsätzlich mit „Ausschluss von der Wertung“ bestraft.

Hinweis: In besonderen Fällen kann der Fahrer, als Lizenznehmer des DMSB, auch vom Sportgericht des DMSB - **Deutscher Motor Sport Bund** bestraft bzw. zusätzlich bestraft werden (beachte Lizenzantrag DMSB- Fahrerlizenz)!

11. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

12. Versicherungen

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

13. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

14. FREISTELLUNG VON ANSPRÜCHEN DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

15. ÄNDERUNGEN DER REGLEMENTS UND DER AUSSCHREIBUNG(EN) ABSAGE/ ABBRUCH/ VORZEITIGE BEENDIGUNG EINER VERANSTALTUNG

Siehe auch DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

Die Entscheidung über einen Abbruch und vorzeitige Beendigung einer VT-Kart-Trophy Veranstaltung obliegt dem/den bei der betreffenden Veranstaltung anwesenden Kartreferenten der Regionalclubs Mittelrhein/Pfalz oder Saarland. Sollte keiner der Kartreferenten mehr anwesend sein, entscheidet das Schiedsgericht. zusammen mit dem Rennleiter, dem Leiter der Streckensicherung und dem Veranstalter der betreffenden Veranstaltung.

16. SIEGEREHRUNG

Die Teilnahme an den Siegerehrungen bei den VT-Kart-Trophy-Veranstaltungen ist für alle Teilnehmer sportliche Pflicht.

Die Teilnahme an der Jahres-Siegerehrung der VT-Kart-Trophy ist für die platzierten und zu ehrenden Teilnehmer sportliche Pflicht. Pokale erhalten nur die Teilnehmer, die an der Jahres-Siegerehrung persönlich teilnehmen.

Bei Nichtteilnahme an der Jahres-Siegerehrung des TROPHY hat sich der Teilnehmer / Fahrer bei der TROPHY- Federführung und / oder -Koordination rechtzeitig abzumelden! Teilnehmer und Fahrer die der Jahres-Siegerehrung des TROPHY unentschuldigt fernbleiben erhalten keine Pokale.

17. SCHIEDSGERICHT

Es gelten die Bestimmungen des Art.17 – Kart-Clubsport-Reglement!

18. EINSPRÜCHE

Es gelten die Bestimmungen des Art.18 – Kart-Clubsport-Reglement!

19. UMWELTBESTIMMUNGEN, ANTI-DOPING, UNERLAUBTE WERBUNG UND ALLGEMEINEBESTIMMUNGEN

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

20. BESONDEREBESTIMMUNGEN

20.1 TROPHY Werbung

Die TROPHY- Organisation behält sich Werberechte auf dem Kart (Frontspoiler, Seitenkästen, Bereich der Startnummern) sowie auf dem Fahreranzug vor. Das ordnungsgemäße Anbringen der Werbung wird bei der Technischen Kontrolle/ -Abnahme überprüft.

20.2 Veranstalterverpflichtung

Die Veranstalter der TROPHY- Wertungsläufe erkennen diese Regelungen unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements und dieses TROPHY-Reglements.

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

20.3 Teilnehmerverpflichtung

Die Teilnehmer/ Fahrer des TROPHY erkennen diese Regelungen mit Abgabe ihrer Einschreibung und Nennung (durch ankreuzen) der betreffenden Veranstaltung unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements und dieses TROPHY-Reglements, der TROPHY-Veranstalter-Ausschreibung sowie den Technischen Bestimmungen für die TROPHY- Kartklassen.

Teilnehmer (Fahrer) nehmen in Kenntnis der besonderen Risiken des Motorsports und auf eigene Gefahr an den TROPHY Veranstaltungen teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug/ Kart verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Haftungsausschluss bedeutet, dass der Teilnehmer (Fahrer/in), dem/der die schädigende Handlung zur Last fällt, die anderen Beteiligten und Vertragsparteien intern von der Haftung freistellt.

Die Teilnehmer (Fahrer/innen), bei Minderjährigen auch deren gesetzliche Vertreter (Eltern, Sorgeberechtigte), willigen mit der Abgabe ihrer Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung ein, dass der TROPHY die in der Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung erhobenen Daten für die Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Bildern und Filmen (auch im Internet), Übermittlung an die Veranstalter und den ADAC, und für statistische Zwecke verwenden darf.

20.4 Fahrerlager bei den Veranstaltungen

Jedem Teilnehmer/in steht eine maximale Fläche von ca. 25 m² im Fahrerlager zu. Darüberhinausgehender Platzbedarf ist nur in Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Im Fahrerlager ist maximal 1 Rüstfahrzeug (PKW, Anhänger, Transporter, Lkw, Bus, oder andere Fahrzeuge) zulässig. Wohnwagen, Wohnmobile und weitere PKW, Anhänger, Transporter, Lkw, Busse, oder andere Fahrzeuge können nur mit ausdrücklicher Genehmigung des jeweiligen Veranstalters im Fahrerlager zusätzlich abgestellt werden.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Quads, Mini- Bikes, Mofas, Mopeds, Roller, Skooter, Fahrräder, Skateboards, Rollschuhe, Inlineskater, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Zu widerhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden.

Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können dem Rennleiter zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Anhänge:

Anhang 1: Techn. Bestimmungen SolidBam-Tillotsen Cup Südwest 2021

Anhang 2: Techn. Bestimmungen RAVENOL LONGRUNNER Cup Südwest 2021

Heidenrod, den 22.02.2021

Gez. Wolfgang Kleiber

.....

Unterschrift Serienveranstalter

Serienausschreibung ADAC VT-Kart-Trophy SüdWest 2021

Genehmigungsvermerk des ADAC-Club/ der ADAC Sportabteilung

Ort / Datum: Koblenz 22.02.2021 Reg.Nr.: 704/21

Unterschrift: Stempel

ADAC Mittelrhein e.V.
Abteilung Sport
Viktoriastraße 15
56068 Koblenz