

ADAC Mittelrhein e.V.  
ADAC Pfalz e.V.  
ADAC Saarland e.V.

---

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des Kart-Clubsport-Reglement und des ADAC Kart Rookies Cup Südwest/ADAC Kartpokal Südwest durchgeführt.

---

### Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **2. ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest Rennen**  
Datum der Veranstaltung: **05. September 2020**  
Ort der Veranstaltung: **Saarlandring, Uchtelfangen**

### Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: **MSC Uchtelfangen e.V. im ADAC**  
(Veranstalter) Lachwies 8, 66571 Dirmingen  
  
Telefon +49 (0) 171 5322962  
E-Mail axel@wagner-mail.info  
Internet: www.saarlandring.de

### Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

**ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2020  
ADAC Kartpokal Südwest 2020**

### Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen (gem. Technischer Bestimmungen des ADAC/Rookies Cup)

|              |               |               |
|--------------|---------------|---------------|
| Rookies Cup: | Klasse 1 (K1) | 8 – 10 Jahre  |
| Rookies Cup: | Klasse 2 (K2) | 11 – 13 Jahre |
| Kartpokal    | Klasse 3 (K3) | 14 – 18 Jahre |

### Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan

(verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

**Samstag 05.09.20**

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme:</b>                 | 9.00 Uhr bis 10:45 Uhr            |
| <b>Technische Kontrolle/Abnahme der Karts:</b>           | 9:00 Uhr bis 10:45 Uhr            |
| <b>Motorenverlosung :</b>                                | 9:00 Uhr bis 10:45 Uhr            |
| <b>Fahrerbesprechung:</b>                                | 11:00 Uhr                         |
| <b>Freies Training (1 x 15 Minuten):</b>                 | 11:30 Uhr - 11:45Uhr              |
| <b>1. Zeittraining/Pflichttraining: ( 1x 15 Minuten)</b> | 12.15 Uhr -12.30 Uhr              |
| <b>Mittagspause:</b>                                     | 12:30 Uhr - 13:15 Uhr             |
| <b>Rennen 1:</b>   | 13:15 Uhr - 13:35 Uhr (17 Runden) |
| <b>Rennen 2:</b>   | 14:15 Uhr - 14:25 Uhr (17 Runden) |
| <b>2. Zeittraining/Pflichttraining: (1x 15 Minuten)</b>  | 15:00 Uhr- 15:15 Uhr              |
| <b>Rennen 3:</b>   | 15:45 Uhr - 16:05 Uhr (17 Runden) |

**Rennen 4:** 16:45 Uhr -17:05 Uhr (17 Runden)  
**Siegerehrung:** 18:00 Uhr

**Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungschluss**

**05.09.2020** 10:45Uhr  
vorliegend beim Veranstalter!

**Art. 7 – Nenngeld/Motorenmiete/Transpondermiete**

**Das Nenngeld für alle Klassen beträgt 135,00 € je Fahrer/in**

Das Nenngeld ist der Anmeldung/Nennung in bar zu entrichten, oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort Rookies Cup 05.09.2020 Name, Vorname des/r Fahrers/in zu überweisen:

**levoBank, Kontoinhaber: MSC Uchtelfangen**

**IBAN: DE69593930000107286306**

**BIC: GENODE51LEB**

**Die Motorenmiete beträgt 60,- €/Motor**

**Die Transpondermiete beträgt 5,- €/Transponder**

Die Motoren – und Transpondermiete ist in bar zu entrichten, oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort Rookies Cup 09.05.2020 Name, Vorname des/r Fahrers/in zu überweisen:

**Kreditinstitut: Sparkasse Trier**

**Kontoinhaber: Kart-Club-Trier e.V. im ADAC**

**IBAN: DE 66 5855 0130 0000 2306 31**

**BIC: TRISDE 555XXX**

**Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Fahrerbesprechung: 11:00 Uhr bei Start/ Ziel

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

**Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 24 Karts teilnehmen.

**Art. 10 – Startarten**

Rollender Start: für alle Klassen

**Art. 11 – Training und Rennen**

Freies Training über 1 x 15 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1x 15 Minuten für alle Klassen.

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Die Startaufstellung für das dritte Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des zweiten Zeittrainings der betreffenden Klasse.

Die Startaufstellung für das vierte Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des dritten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

#### **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

#### **Art. 13 – Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich bei der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

#### **Art. 14 – Preise**

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. 11.1 Rookie-Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene Rookie Cup- Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Getrennte Wertung: Gesamtwertung von Rennen 1u.2 u. Gesamtwertung von Rennen 3 u.4

In jeder Klasse erhalten die Plätze 1 – 5 in der Tageswertung Pokale. (Rennen 1 u. 2)

Das gleiche gilt für Rennen 3 u. 4.

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen, ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Veranstalter entscheidet, ob Preise (Pokale) an Fahrer/innen nachgesandt werden.

#### **Art. 15 – Organisation + Sportwarte**

|                                     |                             |                    |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Organisationsleitung (OL):          | Wolfgang Kleiber, Heidenrod | (KC Trier)         |
| Rennleiter (RL):                    | Axel Wagner, Eppelborn      | (MSC Uchtelfangen) |
| Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):    | NN                          |                    |
| Leiter der Streckensicherung (LSR): | Axel Wagner, Eppelborn      | (MSC Uchtelfangen) |
| Papier-Abnahme:                     | Karin Wagner                | (MSC Uchtelfangen) |
|                                     | Daniela Schmidt             | (MSC Uchtelfangen) |

|   |   |            |
|---|---|------------|
| Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK): | Lutz Kleis                                  | (KC Trier) |
| Motorenausgabe                                | Michael Matenaar, Saulheim                  |            |
| Zeitnahme + Auswertung (ZN):                  | Gerd Busse, Robin Wagner (MSC Uchtelfangen) |            |

### Schiedsrichter

Wolfgang Kleiber, Heidenrod (KC Trier)

Egon Amann (ADAC Pfalz)

NN

### Art. 16 – Einsprüche

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportwarts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

### Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das Kart-Clubsport-Reglement 2020 und die Technischen Bestimmungen 2020 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement des ADAC Rookies Cup Südwest 2020 und des Kartpokal Südwest 2020 und die jeweiligen Serien-bestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung
- Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.
- Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen.
- Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern/Mechanikern/u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die Umweltrichtlinien des DMSB (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten!

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

***Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.***

---

Dirmingen, 22.8.20

.....

Ort, Datum

.....

Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter

Stempel + Unterschrift Veranstalter