

	<b>Ausschreibung KART-TROPHY SÜDWEST 2024</b>	
ADAC Saarland e.V.		

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des aktuell gültigen Kart-Clubsport-Reglements 2024, der Ausschreibung der Kart-Trophy Südwest, den jeweiligen Serienbestimmungen der einzelnen Klassen sowie dieser Ausschreibung durchgeführt.

### Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 – 1. Rennen: Saarlandring  
 Datum der Veranstaltung: **4. Mai 2024**  
 Ort der Veranstaltung: Kartbahn Saarlandring, 66557 Uchtelfangen

### Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: (Veranstalter)  
 MSC Uchtelfangen  
 Lachwies 8,  
 66571 Dirmungen

Telefon +49 (0) 171 5322962  
 E-Mail: axel@wagner-mail.info  
 Internet: www.saarlandring.de

### Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2024  
 ADAC Kartpokal Südwest 2024  
 SolidBam-Tillotson Cup Südwest 2024

### Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen

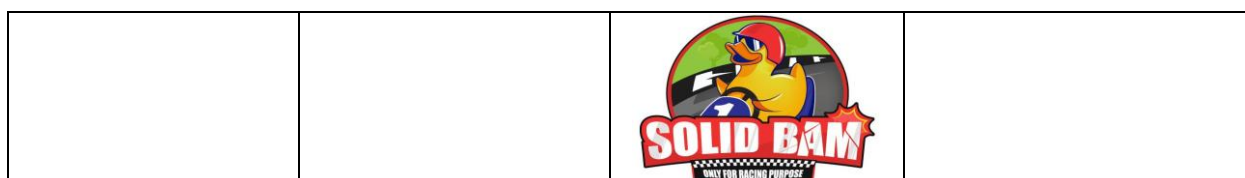
Rookies Cup	Klasse 1	(RS 1)	8 – 10 Jahre
Rookies Cup	Klasse 2	(RS 2)	10 – 13 Jahre
KartPokal – Honda	Klasse 3	(RS 3)	13 – offen
SolidBam-Tillotson Cup Junior	Klasse 4	(RS 4)	12 – 15 Jahre
SolidBam-Tillotson Cup Senior	Klasse 5	(RS 5)	ab 14 Jahre- offen
Honda 390 (Serie)	Klasse 6	(RS 6)	ab 13 Jahre-offen

### Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan

(verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

#### **Samstag 04.Mai 2024**

Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme:	07:45 Uhr bis 09:30 Uhr
Technische Kontrolle/Abnahme der Karts:	08:00 Uhr bis 09:30 Uhr
Motorenverlosung-/ausgabe RS 1/2/3:	ab 8:00 Uhr
Fahrerbesprechung:	08:40 Uhr
Beginn freies Training:	ab 09:00 Uhr
Beginn Zeittraining:	ab 11:00 Uhr
Beginn Rennen:	ab 13:00 Uhr
Siegerehrung RS 1 – RS 6	ca. 15:30 Uhr



	<b>Ausschreibung KART-TROPHY SÜDWEST 2024</b>	
ADAC Saarland e.V.		

#### Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungschluss

**Nennungsschluss 1:** 28. April 2024 beim Veranstalter vorliegend und bezahlt  
**Nennungsschluss 2 (Nachnennung):** 04. Mai 2024 bis 09:30 Uhr vorliegend beim Veranstalter!

#### Art. 7 – Nenngeld/Motorenmiete/Transpondermiete

Das Nenngeld beträgt für die Klassen:

ADAC Kart-Rookies-Cup	RS 1, RS 2	130,00 € / Nachnennung 150,00 €
ADAC KartPokal Honda	RS 3, RS 10	130,00 € / Nachnennung 150,00 €
SolidBam-Tillotson Cup Junior	RS 4	150,00 € / Nachnennung 170,00 €
SolidBam-Tillotson Cup Senior	RS 5	150,00 € / Nachnennung 170,00 €

#### **Alle Klassen:**

Das **Nenngeld ist bis 28. April 2024** zusammen mit der Transpondermiete (5€) auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort KART-TROPHY-SÜDWEST – 04.Mai 2024, Name, Vorname des/r Fahrers/in zu überweisen:

Für alle Nennungen nach dem **28. April 2024** gilt das Nenngeld „Nachnennung“.

**Kontoinhaber: MSC Uchtelfangen e.V. Im ADAC , leVo-Bank**  
**IBAN: DE69 5939 3000 0107 286 306 BIC: GENODE51LeB**

#### ADAC Kart-Rookies-Cup 2024 (RS 1 / RS 2 / RS 3):

Die Motorenmiete beträgt 60€ je Veranstaltung  
 Für Benzin werden 15€ je Veranstaltung erhoben.  
 Für Transpondermiete werden 5€ erhoben.


**Motorenmiete und Benzin sind bei der Motorenausgabe in bar zu entrichten.**

#### Art. 8 – Fahrerbesprechung

Fahrerbesprechung (alle Klassen) 08:40 Uhr bei Start/ Ziel

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgeld von 50,- € fällig.

			
--	--	--	--

	<b>Ausschreibung KART-TROPHY SÜDWEST 2024</b>	
ADAC Saarland e.V.		

**Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen lt. DMSB-Streckenprotokoll 24 Karts teilnehmen.

**Art. 10 – Startarten**

Rollender Start:                    für alle Klassen

**Art. 11 – Training und Rennen**

2 x freies Training für RS 1 bis RS 6

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

**Art. 12 – Wertung - Platzierung**


Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert. Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

**Art. 13 – Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich bei der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

			
--	--	--	--

	<b>Ausschreibung KART-TROPHY SÜDWEST 2024</b>	
ADAC Saarland e.V.		

#### Art. 14 – Preise

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. 11.1 Rookie-Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene Rookie Cup- Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

#### Noch Art. - 14 Preise

Wertung: Gesamtwertung von Rennen 1 und 2

In jeder Klasse erhalten die Plätze 1 – 5 in der Tageswertung Pokale. (Rennen 1 u. 2)

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter vorbehalten.

Die Teilnahme an der jeweiligen Siegerehrung in Rennbekleidung ist für alle Teilnehmer eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Preise (Pokale) werden nicht nachgesandt.

#### Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Axel Wagner	MSC Uchtelfangen
Rennleiter (RL):	Markus Peske, Achern	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Michael Gabler	(MSF Eschberg)
Papier-Abnahme:	Karin Wagner	MSC Uchtelfangen
	Daniela Schmidt	MSC Uchtelfangen
Techn. Überprüfung der Karts (TK):	Ralf Ribbrock, Gerald Molitor	
Motorenverlosung/-ausgabe/Waage:	NN	
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Zeitnahme Team Albert Wenz	Graben Neudorf
Schiedsrichter:	Harald Spindler	(Kart-Club-Trier)
	Axel Wagner	(MSC Uchtelfangen)
	NN	

			
--	--	--	--

	<b>Ausschreibung KART-TROPHY SÜDWEST 2024</b>	
ADAC Saarland e.V.		

### Art. 16 – Einsprüche

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportwarts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

### Art. 17 – Weitere Bestimmungen


- Das Kart-Clubsport-Reglement 2024 und die Technischen Bestimmungen 2024 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement der KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 und die jeweiligen Serienbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung
- Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen. Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten. Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Darüber hinaus gilt: Jeder Teilnehmer sammelt seinen gesamten Müll und Abfall, einschließlich dessen, der von seinen Helfern / Betreuern / Mechanikern / u.a. verursacht wird und nimmt ihn mit und entsorgt ihn ordnungsgemäß.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten Plätzen erfolgen.

Die Umweltrichtlinien des DMSB (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten!

			
--	--	--	--

	<b>Ausschreibung KART-TROPHY SÜDWEST 2024</b>	
ADAC Saarland e.V.		

**Noch Art. 17 – Weitere Bestimmungen**

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Dirmingen, 09.04.24

Ort, Datum

**Gez. Markus Peske (Rennleiter)**

Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter

**Gez. Axel Wagner, MSC Uchtelfangen**


Stempel + Unterschrift Veranstalter

**Genehmigungsvermerk des ADAC Regionalclub/der ADAC Sportabteilung:**

**Ort/ Datum: Saarbrücken, 10.04.2024 Reg. Nr.: 24/14**

ADAC Saarland e.V.  
Sportabteilung  
Untertürkheimer Str. 39-41  
66117 Saarbrücken



			
--	--	--	--